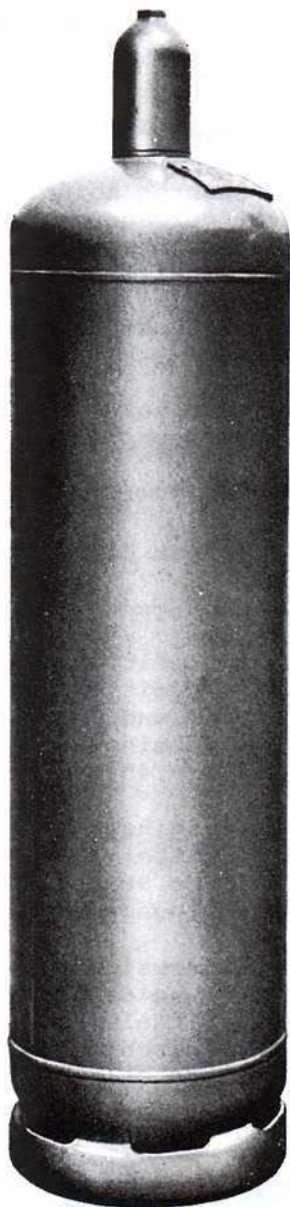


C h l a d i v a

(Blíže informace k chladivům a nařízení EK o F-plynech jsou uvedeny v úvodu tohoto Katalogu)



Pro potřeby chladicí techniky a klimatizace dodáváme následující chladiva:

R22 jednosložkové chladivo. Toto chladivo je možné používat v rozsahu $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+15\text{ }^{\circ}\text{C}$. Používá se minerální, nebo syntetický olej

Od ledna 2010 se nesmí používat pro servis nové chladivo.- pouze recyklované. Od ledna 2015 se nesmí používat R22 vůbec.

R134a jednosložkové chladivo. Toto chladivo je možné používat v rozsahu teplot $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Jeho hlavní oblast použití je v oblasti bílé techniky a v oblasti autoklimatizace.

Používá se polyoesterový olej. Pro oblast autoklimatizace se počítá s omezením tohoto chladiva od roku 2011.

R134a UV jednosložkové chladivo dodávané firmou Du Pont. Do tohoto chladiva je ve výrobě přidáváno speciální UV barvivo. pro detekci úniku se potom používá UV-lampa. Firma Schiesl používání tohoto chladiva nedoporučuje. Vysvětlení najdete v poznámkách. Ostatní vlastnosti tohoto chladiva a jeho použití jsou identické s chladivem R134a.

R404a zeotropické chladivo, které se skládá ze tří složek. Toto chladivo se chová v chladícím okruhu jako směs tří samostatných látek. Z tohoto důvodu je zřetelný teplotní rozptyl. Rozsah doporučených vypařovacích teplot je $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Používá se polyoesterový olej. (termodynamicky identické chladivo -R507).

R407C zeotropické chladivo, které bylo navrženo jako náhradada za chladivo R22 v klimatizačním rozsahu. Nepoužívejte toto chladivo v jiném rozsahu. U tohoto chladiva je zřetelný teplotní rozptyl při vypařování. Používá se speciální POE olej, který je jiný, než olej pro R134a, R404a atd.

R410 chladivo budoucnosti. V současné době se začíná používat v oblasti klimatizací. Používá se POE olej . **Jedná se o vysokotlaké chladivo. Pro toto chladivo se musí používat speciálně navržené kompresory, výparníky, kondenzátory a ostatní součásti chladicího okruhu.**

R 507 azeotropická směs dvou chladiv, která se chová v okruhu jako jedna látka. Původně bylo toto chladivo navrženo jako náhrada za R502. Toto chladivo lze používat v oblasti

mrazící a chladící v rozsahu vypařovacích teplot $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Používá se poloesterový olej. (termodynamicky identické chladivo-R404A).

R413A (Isceon 49) zeotropická směs chladiv. Toto chladivo se používá jako náhrada za chladivo R12.. Je určeno pro práci v chladícím rozsahu v oblasti vypařovacích teplot $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Jeho výhodou je skutečnost, že pracuje s minerálními oleji a při retrofitu není nutné měnit olej v kompresoru. Použití minerálního a POE oleje je možné.

R417A (Isceon 59) zeotropická směs chladiv. Toto chladivo se používá jako náhrada za chladivo R22. Je určeno pro práci v chladícím rozsahu v oblasti vypařovacích teplot $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$. (střední a klimatizační rozsah). Jeho výhodou je skutečnost, že pracuje s minerálními oleji a při retrofitu není nutné měnit olej v kompresoru. Použití minerálního a POE oleje je možné.

R422D (Isceon 29) zeotropická směs chladiv. Toto chladivo se používá jako náhrada za chladivo R22 v supermarketech, chladičích vody a výrobnících ledu. Je určeno pro práci v chladícím rozsahu v oblasti vypařovacích teplot $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$. (střední a nízký rozsah). Jeho výhodou je skutečnost, že pracuje s minerálními oleji a při retrofitu není nutné měnit olej v kompresoru. Použití minerálního a POE oleje je možné.

R422A (ISCEON 79) zeotropní směs chladiv . Toto chladivo se používá jako náhrada za chladivo R502 (R22) Je určeno pro práci v chladícím rozsahu v oblasti nízkých vypařovacích teplot. Jeho výhodou je skutečnost, že pracuje s minerálními oleji a při retrofitu není nutné měnit olej v kompresoru. Použití minerálního a POE oleje je možné.

Isceon 89 (nemá prozatím označení R xxx). Zeotropní směs chladiv . Toto chladivo se používá jako náhrada za chladivo R13B1 v rozsahu vypařovacích teplot $-70\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Další, málo používaná chladiva jsou:

R401A (MP39) – směs chladiv obsahující jako hlavní složku chladivo R22. Jedná se o náhradu za chladivo R12. V současné době se používá velmi omezeně do starých zařízení.

R409A (FX56) - – směs chladiv obsahující jako hlavní složku chladivo R22. Jedná se o náhradu za chladivo R12. V současné době se používá velmi omezeně do starých zařízení.

Poznámka:

Důvody, proč Schiesl nedoporučuje používání chladiva R134aUV jsou následující:

- na trhu je velké množství různých detekčních UV látek, které se přidávají zejména do okruhů autoklimatizace. Mnozí výrobci automobilů používají speciální barvivo již při výrobě. Takže naplněním chladiva R134aUV může teoreticky v okruhu vzniknout směs tří různých barviv, o jejichž případných chemických reakcích není známo vůbec nic.
- Pokud dojde jednou k naplnění tlakové láhve na chladivo chladivem R134aUV, je tato láhev navždy znečištěna UV barvivem a nelze jí použít pro jiné chladivo. Vyčištění láhve od UV barviva je tak nákladné, že se to v praxi vůbec nevyplatí.

521.0100	Chladivo ISCEON 49
521.0204	Chladivo FORANE R22
521.0401	Chladivo R 507
521.0821	Chladivo R 23
521.0843	Chladivo R 134a
521.0860	Chladivo R 404a
521.0866	Chladivo R403B (Isceon69L)
521.0877	Chladivo R 407 C
521.0891	Chladivo R410A
523.0030	Ventil pro láhve malé
523.0040	Ventil pro lahve velké
523.0072	Láhev tlaková 12,35lt.s ventilem
523.0073	Láhev tlaková 27L, s ventilem
523.0075	Láhev tlaková 79,00 L. s ventilem 48 bar